

Sacchetti di plastica...

Sul viale del tramonto!!



I sacchetti di plastica sono i principali responsabili dei crescenti danni ambientali in tutto il mondo. La campagna per proibirne l'uso sta di conseguenza prendendo sempre più slancio un po' ovunque: in Sud Africa, nel maggio 2003, è stato vietato l'uso dei sacchetti

di plastica sottili, in Eritrea, Ruanda e Somalia sono stati banditi nel 2005, la Tanzania ha introdotto il divieto totale nel 2006, il Kenia e l'Uganda hanno messo fuori uso quelli sottili a metà del 2007. Negli Stati Uniti, la città di San Francisco è stata la prima in assoluto a vietarne l'uso nei grandi supermercati e nelle farmacie nel marzo del 2007.

In **Italia**, il divieto di produzione e commercializzazione dei sacchetti di plastica, previsto dalla Finanziaria del 2007, entrerà in vigore solo **nel 2010**. Solo parte della grande distribuzione ha anticipato gli obblighi di legge, dimostrando che eliminare il sacchetto di plastica è

possibile, sicuramente questa decisione incontrerà anche il favore del pubblico.



Fonte: www.ecologiae.com
Ufficio Stampa Legambiente



Eco-trasporto urbano, vince Parma: è la città più rispettosa dell'ambiente

Seconda piazza per Bologna, fanalini di coda Taranto, L'Aquila e Campobasso



Al primo posto per l'eco-mobilità, secondo l'indagine promossa da *Euromobility* e *Kyoto club*, **Parma** è la città più eco-mobile d'Italia: la città emiliana vince infatti la palma d'oro per trasporto pubblico, gestione della mobilità, auto a basso impatto, smog sotto controllo. Nella top-ten seguono Bologna, Firenze e Venezia a pari merito, Padova è quinta.

Al sesto posto Torino e al settimo Bari, seguite da Modena, Ferrara e Genova. Fanalini di coda Taranto, L'Aquila, Campobasso.

Questa la classifica delle città italiane alla ricerca della mobilità sostenibile, contenuta nel secondo rapporto "Mobilità sostenibile in Italia: indagine sulle principali 50 città", elaborato da *Euromobility* e *Kyoto Club*, in collaborazione con *Assogasliquidi* e *Consorzio Ecogas*, con il patrocinio del ministero dell'Ambiente.



Car sharing, taxi collettivi, piattaforme logistiche per i mezzi, mobility manager, stato di salute dell'aria, piste ciclabili, corsie preferenziali: sono alcuni degli indicatori per la graduatoria delle città. I 50 centri urbani monitorati sono i 20 capoluoghi di regione, i due capoluoghi delle Province autonome e le città con una popolazione superiore a 100 mila abitanti.



Fonte *Corriere della sera*



Meno carta meno lavoro!

Alt alle stampe dei rapporti-fax grazie alla copiatrice multifunzione!

Come sapete da aprile scorso è possibile inviare un fax direttamente dalla propria scrivania e ricevere il relativo rapporto di consegna nella propria casella di posta elettronica, risparmiando tempo e carta!!

Al fine di ridurre i consumi e gli sprechi, anche la **stampa dei rapporti di consegna per i fax inviati manualmente** dalle stampanti multifunzione, da oggi non sarà più automatica*.

Dal display delle stampanti multifunzione è possibile verificare lo stato del fax.

È possibile archiviare il report inviandolo alla propria casella di posta elettronica in questo modo (vedi foto):

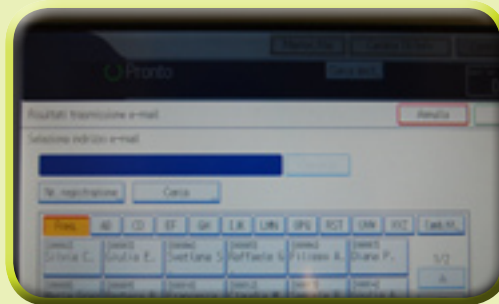
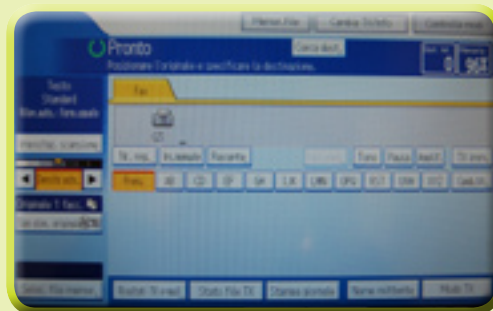
Selezionare Risultati TX e-mail; selezionare l'indirizzo e-mail a cui inviare il report e Premere OK.

Quindi inviare il fax!

Ricordati di stampare il report solo se veramente necessario

Qualora sia necessario avere una copia cartacea del rapporto, dopo aver inviato il fax, stampa la mail ricevuta nella tua casella di posta elettronica.

*Solo per le stampanti della sede ad eccezione di quella situata in magazzino.



E allora... andiamo in treno, rapidi e leggeri

Le Ferrovie dello Stato affermano che a partire dal 2010, grazie ai treni, diminuiranno di oltre due milioni e mezzo di tonnellate l'anno



le emissioni inquinanti e scenderanno del 40% quelle registrate nelle città.

L'incremento di domanda al 2011 per l'abbandono dell'auto a favore del servizio ferroviario è stimabile in circa 5.500 milioni di passeggeri per Km all'anno.

Fonte Ferrovie dello Stato

